

Extrait d'un article paru dans le **Bulletin d'information et d'analyses** du 17 mai 2013
sur la démolition des navires - n° 31 du 1er janvier au 30 avril 2013
A la casse.com (Robin des Bois)

The END

Le câblier de France Télécom ne répond plus



© Walvis Bay Diving



©Henties Bay Tourism Association

Un incendie s'est déclaré le 8 août 2012 à bord du câblier *Chamarel* de France Télécom au large de la côte de la Namibie, dans l'Océan Atlantique, alors qu'il rentrait à Capetown après avoir terminé une opération de maintenance sur le câble « Sat3-Safe » (Europe-Afrique-Inde-Malaisie). Le feu a pris une telle ampleur qu'il a été nécessaire d'abandonner le navire. Les 56 membres de l'équipage ont été recueillis sains et saufs. Le navire a brûlé entièrement et a fini par s'échouer à la côte, constituant une perte totale. Les combustibles restant à bord ont été pompés du 22 août au 11 septembre sous la supervision de l'entreprise spécialisée néerlandaise Smit Salvage. Le navire est maintenant en cours de démolition sur le site de son échouement.



Après l'incendie © Walvis Bay Diving

Cet incendie a signé la fin d'un navire remarquable construit en 1973 par les Ateliers et Chantiers du Havre en tant que français *Vercors*. Il était alors l'un des câbliers les mieux équipés et les plus grands du monde. Long de 136 mètres, large de 18,20 mètres, jaugeant 8.575 tonneaux, il était doté de trois cuves cylindriques de 2 400 mètres cubes pour le stockage des câbles. Sa propulsion diesel-électrique lui donnait une vitesse de 15 nœuds.



Collection historique France Telecom



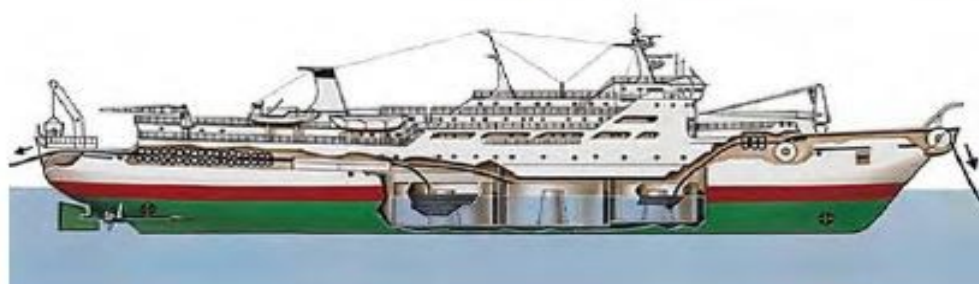
Le lancement du *Vercors*

© Association des Amis des câbles sous-marins

En 2001, juste avant la mise en service du câblier neuf *René Descartes*, le *Vercors* a été transféré à la filiale sud-africaine de France Télécom et placé sous pavillon mauricien en prenant le nouveau nom de *Chamarel*. Basé à Capetown, il était chargé de la maintenance des câbles dans une zone allant de Dakar à l'Océan Indien.



Sous l'arc en ciel, Vigo (Espagne), janvier 2001 © Harley Crossley



Coupe d'un navire câblé français de type *Vercors* dessin Marcel Miller

Le *Vercors* a travaillé pratiquement dans toutes les mers du monde (Méditerranée, Manche, Mer du Nord, Atlantique, Afrique de l'Ouest, Pacifique, Sud-Est Asiatique...). Il a posé au cours des quarante années de son existence près de 120 000 kilomètres de câbles dont une dizaine de câbles transatlantiques (Europe/USA) et notamment quelque 10 000 kilomètres sur les 18 000 km du câble en fibre optique « Sea-Me-We 2 » (South East Asia Middle East Western Europe) mis en place en 1994 entre l'Asie et l'Europe. Il a d'autre part battu un record mondial en 2000 lors du chantier du « Southern Cross Cable » (Australie/USA) en posant un câble ensouillé (dans une tranchée) à une profondeur de 1610 mètres.

La flotte française de câblés a déjà connu un désastre du même ordre avec l'incendie du *Marce Bayard* à La Seyne le 6 janvier 1981 qui a mis fin à la carrière de ce navire construit en 1961 au Havre.



Avril 2013. le *Chamarel* a été scindé en deux parties pour faciliter son démontage ©Allgemeine Zeitung-Namibia