

Traduction de l'article de Stewart Ash paru dans le N° 47 de SubTelForum

La vieille dame de Calais

L'usine Alcatel-Lucent à Calais est la plus ancienne usine de câbles sous-marins en activité dans le monde. Elle a commencé sa production en 1891 sous la propriété de la Société Générale des Téléphones et a livré son premier câble le 19 Avril de cette même année. Calais a été choisi en raison des possibilités des nouvelles installations portuaires et de la proximité de la région minière du Nord de la France. Celle-ci l'approvisionnait en fuel pour alimenter les machines et en fils d'acier nécessaires à la construction du câble. La construction d'une telle usine était motivée par le désir de briser le quasi-monopole de l'Angleterre sur la télégraphie sous-marine et son importance pour le commerce international. A part une petite usine en Italie, la seule usine de câbles sous-marins à cette époque était située en Angleterre et seule l'Angleterre était capable de poser des câbles trans-Atlantiques. En 1891 le seul câble transatlantique télégraphique atterrissant en France (Brest) a été construit et installé par la Telegraph Construction & Maintenance Company pour la Société du Câble Transatlantique Français en 1869. Cette compagnie avait été créée par le Baron d'Erlanger et Julius Reuter mais en 1873 elle a été absorbée par la Anglo-America Telegraph Company et n'a pas été réellement une propriété française.



La porte de Calais

En un an, l'usine avait été prise en main par La Société Générale des Téléphones et dans la décennie qui a suivi elle a connu une période de relative prospérité. En 1897 elle a fabriqué les 3400nm de son propre câble transatlantique pour connecter Brest à New-York; cependant, la concurrence de la radio-télégraphie de Marconi, la première guerre mondiale, et les conséquences qui ont suivies avec l'arrivée de la téléphonie sans fil dans les années 1920 ont rendu les affaires difficiles.

En 1938, la compagnie a besoin de finances et suscite l'intérêt de La Compagnie Générale d'Électricité qui aboutit à la fusion de l'usine de Calais avec une usine à Bezons pour être incorporées dans les Câbles de Lyon.

Lorsque la deuxième guerre mondiale a éclaté, Calais fabriquait des câbles équipés de microphones pour la marine française pour détecter les sous-marins ennemis. En mai 1940, les réservoirs de l'usine avaient des stocks importants de ce type de câble. Les réservoirs ont été dynamités pour empêcher qu'ils ne tombent dans les mains des Allemands, le reste de l'usine a été détruit par les bombardements successifs.

L'usine a été reconstruite en 1948, et peu de temps après a commencé la production de câbles coaxiaux. L'usine a poursuivi ses activités en tant que Les Câbles de Lyon jusqu'en 1991 où elle est devenue Alcatel Câbles. Dès 1970, Les câbles des Lyon et Alcatel CIT ont travaillé tous les deux pour la division marketing de câbles sous-marins d'Alcatel, Submarcom. En 1994, Alcatel a acheté STC Submarine Systems, puis devenu leader du marché, à partir de Northern Télécoms et s'est restructuré pour former Alcatel Submarine Networks. Avec STC sont venues les installations de fabrication de câbles à Southampton et Portland en Oregon qui sont venues s'ajouter aux usines de Calais et Port Botany d'Alcatel, Nouvelle -Galles du Sud. Lorsque la récession a frappé cette industrie, trois des quatre usines de câbles ont été fermées. Malgré son grand âge la vieille «dame» a survécu à tous.