

## Les autres câbles trans-atlantiques

Les amateurs de l'histoire de notre industrie seront probablement familiarisés avec la fameuse histoire de l'Atlantic Telegraph. Cela couvre traditionnellement la période des premières tentatives en 1857-1858 aux succès de 1865 et 1866. Cependant, ce n'était pas la fin de l'histoire.

En 1866, les deux câbles transatlantiques télégraphiques en activités sont détenus et exploités par l'Anglo-American Telegraph Company, qui avait acheté le New York, Terre-Neuve-et London Telegraph Company en 1864.

Il y avait une relation de travail avec l'Atlantic Telegraph Company jusqu'à ce que les deux sociétés fusionnent en 1873. Depuis quelques années, ils jouissaient d'un monopole sur la télégraphie transatlantique et avec elle une autorisation virtuelle de faire de l'argent.

En France, les pensées se tournent rapidement vers la communication directe avec les Etats-Unis. Frédéric Emile Baron d'Erlanger (1832 - 1911) et Paul Julius Freiherr von Reuter (1816-1899), soutenu par la finance britannique, a lancé une nouvelle société, la French Atlantic Telegraph Company (La Société du Câble Transatlantique Français), en 1869. Cette entreprise a posé un câble entre Brest et St Pierre (un territoire français au large de Terre-Neuve), avec une extension à Cape Cod, au Massachusetts. Ce câble a été fabriqué et installé par la Telegraph Construction and Maintenance Company (Telcon).

En 1873, la société française a été absorbée par l'Anglo-American. Au moment de la reprise, la société française avait déjà un autre câble transatlantique en commande à Telcon, il était conçue pour relier Brest à Halifax, Nouvelle-Écosse. L'Anglo-American l'a détournée de Hearts Content à Valentia, et Telcon le posa en 1873. Cela a laissé un résidu de câble d'environ 1000 nm de câble et donc une nouvelle commande de 976nm a été passé à Telcon et un nouveau câble de Terre-Neuve à Valentia a été posée en 1874.

En 1873, John Pender (1816-1896), avec un soutien important de Siemens Brothers mettra en



place la Direct United States Cable Company avec l'intention de lier directement le Royaume-Uni aux États-Unis.

Cependant, il est vite devenu évident que, avec la technologie disponible, la vitesse de transmission serait trop lente pour rivaliser avec les câbles existants et ainsi l'idée de la route directe a été abandonnée. Un palier intermédiaire était essentiel et donc, en 1874, le Faraday, pour son voyage inaugural, a posé le câble de Rye Beach, (USA) à Tor Bay, (Nouvelle-Écosse) et à Ballinskelligs en Irlande. John Pender et William Siemens avaient un investissement financier important dans cette entreprise, qui a été à l'origine destinée à concurrencer le groupe anglo-américain, dont Pender était alors le président. Cependant, comme la route directe s'est révélée impraticable, la Direct Company est très rapidement venu à une entente pour partager les revenus avec la Anglo.

En 1879, un financier français, M. Augustin Thomas Pouyer-Quertier (1820-1891), était derrière la création de La Compagnie Française du Télégraphe de Paris à New York. Un câble transatlantique a été commandé à Siemens Brothers et a été posé entre Brest et Saint-Pierre avec des extensions de St Pierre à Cape Cod et de Brest à Cornwall. La société est venu à être connu comme la Société PQ, d'après son fondateur. Peu de temps après que le câble soit entré en service commercial, PQ a

négocié un accord commercial avec l'Anglo-American. Leur accord est la mise en commun de tous les gains, le revenu de l'accord doit être divisé au prorata des contributions respectives. Cela est similaire à l'accord convenu avec la société Direct plus tôt.

En 1881, Jason "Jay" Gould (1836 - 1892) a mis en place l'American Telegraph and Cable Company et a installé un câble transatlantique fabriqué par Siemens Brothers, entre la Nouvelle-Écosse et Sennen Cove en Cornouailles. Un second câble transatlantique Siemens Brothers a été posée pour la société en 1882. La Western Union Telegraph Company a été le pionnier de la télégraphie terrestre aux États-Unis et il est entré dans la télégraphie sous-marine quand il a acquis un actionnariat majoritaire dans l' International Ocean Telegraph Company, en 1873. En 1881, la Western Union est entré dans le marché du câble transatlantique quand il a conclu une entente pour la location du câble de l' American Telegraph and Cable Company.

La Western Union a très rapidement établi une relation de travail étroite avec l'Anglo-American, une coopération qui devait survivre pendant quelques décennies

En 1882, il y avait quatre sociétés opérant les câbles télégraphiques à travers l'Atlantique, mais, en raison des accords en vigueur entre eux, ils étaient tous sous le contrôle effectif de l'Anglo American et de la Western Union.

Cela signifiait qu'il n'y avait pas de concurrence et par conséquent les prix étaient élevés et très similaires, sur toutes les routes

Le 28 Septembre 1883 une société en nom collectif a été conclu entre John William Mackay (1831-1902), un magnat américain de l'exploitation minière, né à Dublin, qui avait fait sa fortune dans les mines d'or et d'argent, d'abord en Californie puis au Nevada, James Gordon Bennett (1841-1918), propriétaire du New York Herald, et Arthur Edmund Denis Dillon (1812-1892), 16e vicomte de Costello-Gall, dans le comté de Mayo, en Irlande.



Le 3 Novembre 1883 les partenaires ont accepté une proposition de Siemens Brothers pour deux câbles transatlantiques. Le 10 Décembre 1883, la Commercial Cable Company (CCC) a été constituée à New York, et a repris les droits des contrats Siemens Brothers. Un nouvel acteur important était entré dans l'arène. En tant que propriétaire d'un journal, Bennett a reconnu l'importance du télégraphe pour obtenir des nouvelles en provenance d'Europe et a été perturbée par le coût élevé pour les obtenir sur les câbles existants. Par conséquent, la CCC a été créée avec la double intention de fournir le Herald à des tarifs préférentiels et de rivaliser avec le cartel de l'Anglo-American - Western Union. La liaison principale était de Waterville en Nouvelle-Écosse, avec une extension sur le côté américain de New York et du côté européen, les extensions à Weston-super-Mare et Le Havre. Les principaux câbles transocéaniques sont ouverts à la circulation le soir de Noël 1884 avec les extensions qui sont en place en 1885. La politique de prix agressive de la CCC a immédiatement attiré beaucoup de trafic des opérateurs historiques. Ce succès initial était de commencer une guerre de prix qui fera rage pendant plusieurs années. Mais c'est une autre histoire, et pour cela vous devrez attendre la prochaine édition.

Source : [http://www.subtelforum.com/articles/wp-content/STF\\_70.pdf](http://www.subtelforum.com/articles/wp-content/STF_70.pdf)

Back Reflection - Stewart Ash – page 40

Traduction libre