

**L'usine des câbles sous-marins.**

**Il existe à Toulon (à la Seyne) une usine pour la fabrication des câbles sous-marins, la seule qui ait encore été créée en France.**

Voici les diverses transformations que subit un câble sous-marin ayant son complet achèvement.

C'est d'abord le fil central, qui sort d'une grande cuve pleine d'eau. Ce fil est dirigé vers l'appareil par une série de poulies, disposées à cet effet. Là il commence à recevoir une enveloppe en chanvre; un peu plus loin, il traverse l'arbre d'une énorme bobine, à la sortie de laquelle une quinzaine de fils de fer viennent s'enrouler autour de lui, constituant son enveloppe résistante et formant le câble; enfin, deux toiles goudronnées viennent recouvrir le tout. Avant de recevoir ces toiles, le câble est enduit, au passage, d'une composition au goudron, ensuite, sur chacune des toiles, d'un autre enduit bitumineux. Après quoi le câble, complètement constitué, est dirigé mécaniquement vers de grands puits, qu'il ne doit quitter que pour être embarqué sur le navire qui doit l'immerger.

Deux appareils distincts servent à fabriquer les câbles. L'un produit trois mille mètres de câbles d'immersion, et l'autre deux mille mètres de câbles d'atterrissement du plus fort calibre.

Malgré une multitude de roues, volants, bobines, etc., tournant dans tous les sens, le visiteur peut se rendre facilement compte des moindres détails de cette intéressante fabrication.

Il paraît que l'État a l'intention de prendre possession de cette usine, pour développer en France une industrie qui jusqu'à ce jour est demeurée exclusivement anglaise.

Dans ce but, M. Granet, ministre des postes et des télégraphes, a signé une concession de lignes télégraphiques sous-marines, destinées à relier nos possessions océaniques à la ligne française de New-York au Havre. Cette concession, qui sera soumise à l'approbation des Chambres, nécessitera l'emploi de câbles d'une valeur de 15 millions, lesquels devront être construits en France, par l'industrie privée, dans divers ateliers à créer et dans celui de Toulon.

